

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 40.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Практика закона объ увѣчныхъ. (Окончаніе).—Горѣніе вагонныхъ буксѣ.—Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣня. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорож. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, смѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорож. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсезановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмидлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

ПРИКАЗЪ

26 сентября 1915 года.

№ LXV.

По службѣ Тяги.

(Окончаніе).

Объявляется выговоръ: по депо Маньчжурія: поѣзднымъ машинистамъ: **Лезговка** Тимофею, за неосторожное взятіе съ мѣста п. № 49 на ст. Шарасунъ 23 марта 1915 года, послѣдствіемъ чего произошелъ обрывъ угражного крюка вагона № 354460; **Нечаеву** Василию, за раславленіе подшинника пар. № 1304 и задержку п. № 603—6 марта 1915 г. на 29 мин. на ст. Мацевская; и за отказъ отъ маневровъ 13 апрѣля 1915 г. на ст. Хараноръ по прибытіи съ п. № 22; **Чурикову** Василию, за неявку къ п. № 43—23 мая 1915 г. и неоставленіе адреса на своей квартирѣ; помощникамъ машинистовъ: **Галай** Якову, за допущеніе къ управленію паровозомъ помощника машиниста 4 мая 1915 г.; и за отказъ произвести маневры на ст. Борзя по прибытіи съ п. № 37—10 мая 1915 г.; **Лубешко** Михаилу, за самовольное управленіе паровозомъ 27 марта 1915 года на тракціонныхъ путяхъ; **Пинчуку** Владимиру, за допущеніе выбоинъ на бандажахъ паровоза № 4222, 5 марта 1915 г., вслѣдствіе допущенія скользянія колесъ по рельсамъ; **Сердюкову** Павлу, за опозданіе явкой къ п. № 35, 27 апрѣля 1915 г. и уходъ съ квартиры, не оставивъ адреса; **Силукову** Николаю, за самовольное управленіе паровозомъ 5 марта 1915 г. и выѣздъ п. № 52 безъ машиниста; за неявку къ поѣзду № 55, 17 апрѣля 1916 г. и позднее заявленіе о болѣзни; осмотрщикамъ вагоновъ: ст. Маньчжурія **Бевзь** Демьяну, за отправку вагона № 96813 съ п. № 57, 15 марта 1915 г. въ неисправномъ состояніи, за отцѣпку вагона № 146995 по горѣнію боекъ отъ п. № 21, 11 марта 1915 г. на ст. Мацевская и за отцѣпку вагона № 245777 по горѣнію боекъ отъ п. № 21, 7 марта 1915 года на той же станціи; **Гулѣнко** Тихону, за допущеніе къ отправкѣ вагона № 669122 съ п. № 51, 28 марта

1915 г. съ неисправными буксами; ст. Борзя **Бынову** Порфирію, за пропускъ вагона № 174864 съ неисправными буксами, благодаря чего вагонъ отцѣпленъ 17 ноября 1914 года на раз. № 77 отъ п. № 47; за неосновательную отцѣпку вагона № 120150, 20 февраля 1915 г. для смѣны рессоры; **Домбровскому** Адриану, за случай отцѣпки вагона № 412498; поѣзднымъ смазчикамъ вагоновъ; **Ашихмину** Федору, за явку на службу къ п. № 21, 24 апрѣля 1915 года въ нетрезвомъ видѣ; **Зорину** Владимиру, за отцѣпку вагона № 25353 отъ п. № 53, 20 марта 1915 г. на раз. № 85 по горѣнію боекъ; **Осомову** Якову, за отцѣпку вагона № 314662, 18 февраля 1915 г. отъ п. № 43 на ст. Даурія по горѣнію боекъ, за отлучку изъ дома безъ оставленія адреса и неявку къ поѣзду по вызову 24 апрѣля 1915 г. и **Солодскому** Якову, за отлучку въ дежурныя комнаты, не принявъ предварительно прибышій на ст. Борзя поѣздъ № 40, 20 апрѣля 1915 г.

От той же выговоръ: по депо Маньчжурія: сторожу депо Маньчжурія **Петраеву** Степану, за нетрезвость на дежурствѣ 25 мая 1915 г.; дежурному кочегару депо Борзя **Соломину** Якову, за допущеніе работы сифона на паров. № 1216 во время стоянки въ депо и грубый отвѣтъ начальнику участка Тяги при объявленіи по этому случаю и за уходъ съ дежурства въ ночь на 26 на 27 мая с. г.; помощнику машиниста **Тороповскому** Матвѣю, за управленіе паровозомъ въ отсутствіе машиниста 4 мая 1915 г.; поѣзднымъ кочегарамъ: **Амброзіеву** Моисею, за отказъ отъ поѣздки съ п. № 605—22 мая 1915 г. безъ уважительной причины; **Токарю** Игнатію, за провозъ контрабанднаго спирта 11 ноября 1915 г., осмотрщикамъ вагоновъ ст. Маньчжурія **Бевзь** Демьяну, за допущеніе къ отправкѣ вагона № 105877—14 марта 1915 г. съ п. № 3-вис. съ неисправными буксами, за отцѣпку на ст. Мацевская платформы № 71001—30 марта 1915 г., отъ п. № 57 по горѣнію боекъ, небрежную приемку платформы № 872028 съ неправильно опиленной осевой шейкой 17 мая 1915 г. и неправильный докладъ Начальнику уч. Тяги о томъ, что платформа эта замѣнена съ перегрузкой груза; **Гулѣнко** Тихону, за отправку вагона № 426235—2 марта 1915 г. въ п. № 53 съ неисправными буксами; за тоже вагона № 395646—17 марта 1915 г. съ п. № 37; за небрежный приемъ вагона № 760781 послѣ ремонта отъ Китайск. Восточн. дороги 11 мая 1915 г. и поѣздному смазчику **Осауленко** Ивану, за неявку къ поѣзду № 53—11 мая 1915 г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: побѣд-нымъ машинистамъ 3 кл. **Ковзану** Ивану, за оставленіе паровоза № 424 не снабженнаго водою на ст. Харбинъ 27 февраля 1915 г., благодаря чего сгорѣла паровозная будка; **Радину** Павлу, за набѣздъ паровозомъ № 4200 на паровозъ № 1304 на ст. Хараноръ 21 марта 1915 г. и дежурному кочегару депо Хараноръ **Колычеву** Петру, за приѣмъ паровоза № 4245 безъ воды и отправленіе безъ присмотра 27 февраля 1915 г., благодаря чего сгорѣла будка паровоза.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о увольненіи: дежурному кочегару депо Борзя: **Соломину** Якову, за выходъ на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 26 апрѣля 1915 г.; побѣднымъ кочегарамъ: **Чурсозу** Василию, за явку къ п. № 33 20 марта 1915 г. въ нетрезвомъ видѣ, за выходъ на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 11 мая 1915 г. и **Шабельникъ** Павлу, за самовольное передвиженіе паровоза № 885, 30 апрѣля 1915 г. въ отсутствіе машиниста.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ**.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Столговъ**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

3 октября 1915 года.

№ LXVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Ефименко** Тихонъ, вр. конторщикомъ съ жалованьемъ 50 руб. въ мѣсяцъ за сч. кредита по § 2 ст. 13 лит. В. черевз. см. 1913 года (недоѣлки 2 пути), съ 12 августа с. г.

Увольняется въ отпускъ на 1 мѣсяцъ: **Кичаева** Валентина, съ 17 августа сего года съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняется отъ службы по прошенію: врем. переписчикъ **Гедройцъ** Антонъ, съ 12 августа с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Школьному Отдѣлу.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе служебныхъ обязанностей: старшій конторщикъ Школьнаго Отдѣла **Барановъ** Александръ, 18 августа с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. учительница Могзонской жел. дор. школы **Сотникова** Александра, съ 1 августа с. г.

Вр. и. о. Ревизора Образовательныхъ
Учрежденій **Б. Тоцкій**.

По службѣ Сборовъ.

Назначается: вр. сторожъ **Камневъ** Иванъ, шт. сторожемъ съ жалованьемъ 25 руб., кварт. 14 руб. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 19 с. г. съ 1 августа с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. переписчика **Гашова** Антонина, съ 1 августа с. г.

Начальникъ сл. Сборовъ **Силантьевъ**.

По Коммерческой службѣ.

Назначается: конторщикъ таможенного агентства **Терещенко** Петръ, и. д. агента-декларатора ст. Танхой, съ жалованьемъ 100 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ нат, съ 1 августа с. г.

Начальникъ Коммерческой
службы **Ждановичъ**.

По службѣ Пути и Школьному Отдѣлу.

Перемѣщается: сторожъ конторы 10 уч. службы Пути **Бѣловъ** Александръ, сторожемъ жел. дор. школы ст. Чита, съ жалованьемъ 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 іюля с. г.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Насбергъ**.

За Ревизора Образовательныхъ
учрежденій **Любецкий**

По Юрисконсультской Части.

Увольняются отъ службы по прошенію: конторщикъ **Робашевскій** Иванъ, вр. и. о. конторщиковъ **Березовскій** Казимиръ, **Цымерскій** Ромуальдъ, всѣ 3 съ 1 сентября с. года.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: **Гвоздева** Зинаида, **Гвоздевъ** Иванъ, вр. конторщиками Управленія сл., первая съ жалованьемъ 720 руб. въ годъ съ 15 іюля, а второй съ жалованьемъ 600 руб. въ годъ съ 13 августа с. г., съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 11500 руб. (сч. содержанія администраціи по хозяйственнымъ работамъ); **Сухоруковъ** Владимиръ, съ 13 августа с. г., **Непомнящій** Иванъ, съ 18 августа, врем. сторожами Управл. сл., съ жалованьемъ по 369 руб. и квартирн. по 90 руб. въ годъ каждому, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760 рублей (сч. накладныхъ расходовъ на дрова по содержанію сторожей); **Оконовъ** Яковъ, сторожемъ склада топлива ст. Оловянная, съ жалованьемъ 306 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760 (сч. накладныхъ расходовъ на дрова), съ 1 іюля с. г.; **Тарараевъ** Николай, вр. конторщикомъ Управленія сл., съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 4000 руб. (ассигнованный за счетъ лѣсныхъ дачъ, по журналу Совѣта Управленія дороги отъ 9 декабря 1913 г. за № 33137), съ 20 іюля с. г., **Улейскій**

Петръ, шт. сторожемъ склада воинскихъ приспособлений ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 240 р. при квартирн. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 107 смѣты с. г., съ 1 августа с. г.; **Оборинъ** Александръ, шт. сторожемъ склада воинскихъ приспособлений ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 240 руб., квартирныхъ 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 107 смѣты с. г., съ 1 мая 1915 г.

За Начальника Матеріальной службы **Левчевскій**.

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Париловъ** Александръ, вр. поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 245 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 163 руб. въ годъ, съ 16 июля с. г.; **Захаровъ** Василій, станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 245 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 168 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; **Ефремовъ** Владимиръ, вр. конторщикомъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ 480 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; **Потаповъ** Федоръ, проводникомъ вагона-церкви № 143 депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ 288 руб., на дороговизну жизни 24 руб. и квартирныхъ 132 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.; **Шоколь** Яковъ, вр. поѣздн. чистильщикомъ вагоновъ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ 260 руб. на дороговизну жизни 24 руб. и квартирныхъ 132 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; **Гайдуковъ** Константинъ, вр. конторщикомъ депо Чита, съ жалованьемъ 480 руб. въ годъ, съ 27 июля с. г.; **Дорожковъ** Дмитрій, поѣзднымъ кочегаромъ депо Чита, съ жалованьемъ 260 руб., на дороговизну жизни 46 руб. и квартирныхъ 144 руб. въ годъ, съ 12 июня с. г.; **Твердоступъ** Федоръ, поѣзднымъ кочегаромъ депо Чита, съ жалованьемъ 307 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 156 руб. въ годъ, съ 20 июля с. г.; **Ивановъ-Зайцевъ** Викторъ, конторщикомъ Читинскихъ мастерскихъ, съ жалованьемъ 504 руб. и квартирныхъ 228 руб. въ годъ, съ 21 июля с. г.; **Калининъ** Петръ, поѣзднымъ кочегаромъ депо Оловянная, съ жалованьемъ 260 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 156 руб. въ годъ, съ 11 августа с. г.; **Пятецкій** Михаилъ, помощникомъ машиниста II кл. депо Шилка, съ жалованьемъ 432 руб. и квартирныхъ 228 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; **Мурашовскій** Андрей, помощникомъ машиниста III класса депо Шилка, съ жалованьемъ 360 руб. и квартирныхъ 228 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Зачисляются въ штатъ: вр. поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Першинъ** Федоръ, поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ 288 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 168 руб. въ годъ, съ 16 июля с. г.

Назначаются: проводникъ вагона-церкви № 143 депо В.-Удинскъ **Стовбчатый** Семень, проводникомъ вагона-церкви № 142 депо Чита, съ

жалованьемъ 432 руб. 48 руб., на дороговизну жизни и 210 руб. квартирныхъ въ годъ, съ 16 июля с. г.; помощникъ машиниста I класса депо Чита **Лемени** Андрей, машинистомъ II класса того же депо, съ жалованьемъ 672 руб. и кварт. 408 руб. въ годъ, съ 20 июля с. г.; помощникъ машиниста I класса депо Чита **Яковлевъ** Степанъ, машинистомъ III класса того же депо, съ жалованьемъ 576 руб. и кварт. 408 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 11 депо Чита **Дайновскій** Антонъ, на таковую же должность въ депо Оловянная съ тѣмъ же окладомъ, съ 1 августа с. г.; поѣздной смазчикъ вагоновъ депо Оловянная **Шуваловъ** Алексѣй, на таковую же должность въ депо Шилка, съ жалованьемъ 288 руб., на дороговизну жизни 24 руб. и квартирныхъ 156 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; сторожъ депо Оловянная **Антипинъ** Назаръ, на таковую же должность въ депо Адриановка, съ тѣмъ же окладомъ, съ 23 июня с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 10 депо Оловянная **Мещеряковъ** Петръ, сторожемъ того же депо, съ жалованьемъ 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. при кварт. нат., съ 1 августа с. г.; поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія **Шабельникъ** Павелъ, на таковую же должность въ депо Шилка, съ жалованьемъ 336 руб., на дороговизну жизни 24 руб. и квартирныхъ 144 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; машинистъ III класса депо Шилка **Козловъ** Георгій, на таковую же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ 528 руб. и квартирныхъ 408 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; помощникъ машиниста II класса депо Шилка **Соболевъ** Аристархъ, на таковую же должность депо Маньчжурія, съ жалованьемъ 432 руб. и квартирныхъ 204 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; помощникъ машиниста III класса депо Шилка **Кудзиевъ** Борисъ, на таковую же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ 360 руб. и квартирн. 228 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; поѣздной смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Михѣевъ** Григорій, на таковую же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ 336 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирн. 180 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; поѣздной кочегаръ депо Шилка **Хомяковъ** Ефимъ, на таковую же должность депо Слюдянка, съ жалованьемъ 260 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и квартирныхъ 144 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; сторожъ депо Шилка **Зайка** Леонтій, сторожемъ контерн того же депо, съ жалованьемъ 230 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 25 июля с. г.; поѣздные чистильщики вагоновъ депо Срѣтенскъ **Журавлевъ** Тимофей и **Коноваловъ** Федоръ, на таковую же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 36 руб., личноприсвоенныхъ 36 руб. и квартирн. 168 руб. въ годъ, каждому съ 1 августа с. г.

Увеличивается содержаніе: кочегару водокачки ст. Сохондо **Круголь** Евдокиму, жалов. до 300 р. на дорогов. жизни 36 р. въ годъ при квар. нат., съ 1 августа с. г.

Назначаются квартирныя деньги: дежурному кочегару депо Чита **Измиѣстеву** Ивану, въ суммѣ 156 р. въ годъ, съ 11 апрѣля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ; дежурному коч. депо Чита **Измѣстьеву** Ивану, съ 19 мая с. г.

Назначается взаменъ получаемого содержанія: табельщику депо Иркутскъ **Васильеву** Григорію, жалов. 660 р. и личноприсвоен. 66 р. въ годъ при вв. нат., съ 4 іюля с. г.; кочегару водокачки ст. Яблоновалъ **Симоненко** Семену, жалов. 330 р., личноприсвоен. 150 р., на дорогов. жизни 36 р. и кварт. 156 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія: счетоводъ Управленія **Ковалевъ** Дорофей, съ 5 іюля с. г.; контор. Управленія **Кабановъ** Дмитрій, съ іюля с. г.; помощникъ машиниста депо Слюдянка **Хведченя** Константины, съ 29 іюня с. г.; конторщикъ депо В.-Удинскъ **Бяковъ** Андрей, съ 16 іюня с. г.; счетоводъ Читинскихъ мастерскихъ **Васильевъ** Петръ, съ 18 іюня с. г.; сторожъ Читинскихъ мастерскихъ **Борисовъ** Тимофей, съ 10 іюня с. г.; кочегаръ постоянной машины Читинскихъ мастерскихъ **Горбуновъ** Мартынъ, съ 15 іюня с. г.; конторщикъ депо Маньчжурія **Падеринъ** Николай, съ 20 іюня с. г.; машинистъ водокачки ст. Шарасунъ **Акимовъ** Александръ, съ 27 іюня с. г.; машинистъ водокачки ст. Мациевская **Константиновъ** Никифоръ, съ 27 іюня с. г.

на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣс. безъ сохраненія содержанія: помощникъ машинистовъ депо В.-Удинскъ **Губа** Петръ, **Юревичъ** Федоръ, съ 29 мая с. г.; поѣздной кочегаръ депо Чита **Соколовъ** Яковъ, съ 16 іюня с. г.

на 6 недѣль, съ сохраненіемъ содержанія: проводникъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Бердниковъ** Николай, съ 11 іюля с. г.

на 10 дней: вр. пом. машиниста ж. д. ст. Слюдянка **Никифоровъ** Иванъ, съ 23 іюля с. г.

на 7 дней съ сохраненіемъ содержанія: поѣздной смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка **Мартюшевъ** Михаилъ, съ 27 іюня с. г.; счетоводъ депо Оловянная **Жеравлевъ** Николай, съ 29 апрѣля с. г.; сторожъ депо Маньчжурія **Постоваловъ** Пахомъ, съ 3 іюля с. г.

на 6 дней съ сохран. содерж.: конторщ. Управленія **Бингеръ** Анна, съ 12 іюля с. г.

на время необходимое для вынута жребія: конторщикъ Управленія **Варпаховскій** Леонидъ, (вторично на 18 дней) съ 16 іюня с. г.; помощникъ машиниста депо Иркутскъ **Панковъ** Данииль (на 28 дней), съ 8 мая с. г.; поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Стрѣльниковъ** Иванъ, (на 4 дня) съ 10 іюня с. г.; помощникъ машиниста депо Чита **Калининъ** Андрей, (на 25 дней), съ 15 мая с. г.; проводникъ вагона-церкви депо Чита **Филиппичевъ** Сергѣй, (на 25 дней) съ 6 мая с. г.; поѣздные кочегары депо Чита **Дорожковъ** Дмитрій, (на 4 дня) и **Степановъ** Василій, (на 26 дней), оба съ 15 мая с. г.; переписчикъ Читинскихъ мастер. **Хомутовъ-Хумутовъ** Ипатъ (на 35 дней) и **Водорацкій** Владимиръ, (на 7 дней) первый съ 5 мая и второй съ 2 іюня с. г.; помощникъ начальника Оловянинскаго уч. Тяги инженеръ **Вольнеръ** Николай, (на 9 дней) съ 10 мая с. г.; онъ же вторично (на 11 дней) съ 29 мая с. г. и онъ же въ третій разъ (на 9 дней) съ 23 іюня с. г.; въ с. сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. помощникъ машиниста III кл. депо Слюдянка **Никифоровъ** Иванъ, съ 2 августа сего года; конторщикъ Управленія **Варпаховскій** Леонидъ, 26 мая и съ 4 іюля сего года; **Головковъ** Степанъ, 9-го іюня сего года; **Глазовъ** Гавріиль, 15-го іюня сего года;

Плонская Ванда, 6 іюля с. г.; **Бингеръ** Анна, 17 іюля с. г.; помощникъ машиниста депо Иркутскъ **Панковъ** Данииль, 5 іюня с. г.; поѣздной смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка **Мартюшевъ** Михаилъ, 27 іюня с. г.; помощники машинистовъ депо В.-Удинскъ **Губа** Петръ, 4 іюля с. г. и **Юревичъ** Федоръ, 14 іюля с. г. и поѣздной кочегаръ того же депо **Стрѣльниковъ** Иванъ, 14 іюля с. г.; депо Чита: помощникъ машиниста **Калининъ** Андрей, 10 іюня с. г.; проводникъ вагона-церкви **Филиппичевъ** Сергѣй, 1 іюня с. г. и поѣздные кочегары **Дорожковъ** Дмитрій, 19 мая с. г. и **Степановъ** Василій, 10 іюня с. г.; переписчики Читинскихъ мастерскихъ: **Водорацкій** Владимиръ, 9 іюня и **Хомутовъ-Хумутовъ** Ипатъ, 10 іюня с. г.; помощникъ начальника Оловянинскаго уч. Тяги **Вольнеръ** Николай-Эдуардъ, первый разъ 19 мая, второй 9 іюня и третій 1 іюля с. г.; счетоводъ депо Оловянная **Жеравлевъ** Николай, 6 мая с. г.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: по депо Иркутскъ вр. поѣзд. ист. вагоновъ: **Буторинъ** Александръ, **Воробьевъ** Сергѣй, **Гуртовой** Аполлонъ, **Егоровъ** Дмитрій, **Ермаковъ** Николай, **Лавровъ** Яковъ, **Никоновъ** Александръ, **Гшеничный** Максимъ, **Рудыхъ** Терентій, **Саловъ** Яковъ, **Сочневъ** Гавріиль, **Старовойтовъ** Иванъ, **Тейшерскій** Станиславъ, **Филипповъ** Николай, **Червяковъ** Михаилъ и **Юрьевъ** Онуфрій, съ 24 апрѣля с. г.; **Чиненковъ** Василій, съ 30 апрѣля с. г.; **Третьяковъ** Козьма, съ 1 мая с. г.; **Балберовъ** Николай, **Блажко** Петръ, **Валовъ** Діонидъ, **Веснаговскій** Захаръ, **Глазковъ** Сергѣй, **Денисовъ** Алексѣй, **Ефремовъ** Михаилъ. **Захаровъ** Степанъ, **Комольцевъ** Максимъ, **Коротковъ** Александръ, **Ледневъ** Степанъ, **Марковъ** Данииль, **Новиковъ** Алексѣй, **Плѣшковъ** Адрианъ, **Потаповъ** Александръ, **Рогалисъ** Петръ, **Рябчиковъ** Іосифъ, **Степановъ** Филиппъ, **Чашуринъ** Андрей и **Яровскій** Алексѣй, съ 2 мая с. г.; **Бѣлокриницкій** Назаръ, **Ереминъ** Данииль, **Исаченковъ** Григорій, **Казлюковъ** Иванъ, **Крестьянниковъ** Степанъ, **Куликъ** Константинъ, **Перекладовъ** Григорій, **Печеринъ** Иванъ, **Полевъ** Михаилъ и **Яринскій** Валентинъ, съ 8 мая с. г.; **Байковъ** Арсеній, **Лебедевъ** Григорій и **Париловъ** Александръ, съ 15 мая с. г.; временный поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Лазаревъ** Николай съ 26 мая с. г.

за переходомъ въ поденные: поѣздные истопники вагоновъ: **Лепеха** Степанъ, **Созиновъ** Федоръ, **Скорикъ** Андрей и **Смирновъ** Василій, съ 19 апрѣля с. г.; **Бабкинъ** Егоръ, **Саункинъ** Козьма, **Холодилинь** Иванъ, **Шоколь** Яковъ, съ 28 апрѣля с. г.; **Антипенко** Илларионъ, **Близнюкъ** Федоръ, **Матѣичукъ** Николай, **Санталовъ** Семень, **Созиновъ** Яковъ и **Токаревъ** Петръ, съ 26 апрѣля с. г.; **Кокоулинъ** Поликарпъ, **Катровскій** Иванъ, **Педько** Федоръ, **Тимошенко** Степанъ и **Хомка** Адамъ, съ 2 мая с. г.; **Балашевъ** Георгій, **Земцовъ** Михаилъ, **Костинъ** Егоръ и **Кравченко** Исадоръ, съ 2 мая с. г.; **Тополь** Максимъ съ 4-го мая с. г.; **Федотовъ** Степанъ, съ 5 мая с. г.; **Гуленовъ** Тимофей, **Лебедевъ** Федоръ, **Недѣлинъ** Афанасій и **Ясюченя** Тихонъ, съ 6 мая с. г.; **Бардашевъ** Семень, **Герасименко** Андрей, **Карелинъ** Михаилъ, **Кондрашевъ** Яковъ, **Копченковъ** Яковъ, **Овчинниковъ** Терентій, **Панчешный** Михаилъ и **Шатуновъ** Александръ, съ 7 мая с. г.; **Бильдеръ** Вилисъ, **Гуринъ** Василій, **Джума** Никифоръ, **Дьякъ** Василій, **Земинъ** Федотъ, **Кузнецовъ** Герасимъ, **Новицкій** Федоръ **Ополевъ** Яковъ, **Самарцевъ** Михаилъ, **Субботинъ** Александръ, **Филянинъ** Григорій и **Чаузовъ** Яковъ, съ 8 мая с. г.; **Трегубовъ** Антонъ и **Турашевъ** Михаилъ, съ 9 мая с. г.; **Зобиковъ** Петръ, съ 14 мая с. г.; **Сергѣевъ** Владимиръ, съ 15 мая с. г.; станціонные истопники вагоновъ: **Артеменко** Василій и **Губинъ** Михаилъ, съ 19 апрѣля с. г.; **Простковъ-Бахаревъ** Василій, **Олехновичъ** Эдуардъ, **Лисицынъ** Данииль, **Кононенко** Илларионъ, **Зѣревъ** Михаилъ и **Барсуковъ** Максимъ, съ 28 апрѣля с. г.

временные кочегары парового отопленія: **Бариновъ** Василій, **Бѣлолапотковъ** Михаилъ, и **Подгузовъ** Иванъ, съ 22 апрѣля с. г.; поѣздной осматрщикъ вагоновъ **Замотіевскій** Петръ, съ 19 мая с. г.; поѣздные чистильщики вагоновъ **Мацулевичъ** Антонъ, съ 16 апрѣля с. г.; **Романенко** Семенъ и **Коваль** Карлъ, первый съ 22 и второй съ 28 мая с. г.; вр. поѣзд. чистильщ. вагон. **Ершовъ** Владимиръ, съ 23 мая с. г.

Уволяются отъ службы: станціонный истопникъ вагоновъ **Павловскій** Вигоръ, съ 9 апрѣля с. г.; поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Новоселовъ** Андрей, съ 4 іюня с. г.

Исправленіе приказовъ: приказъ № LX—1915 г. опредѣленіе водолива водокачки ст. Заиграево **Колесникова** Николая, слѣдуетъ считать съ 1 августа с. г.; счетоводу Читинскихъ мастерскихъ **Новоселову** Павлу, при переходѣ на кварт. натур. слѣдуетъ считать жалованья 720 руб. и прибавки до 100% 90 руб. въ годъ съ 16 іюня с. г.; прик. № XXII—1915 г. при опредѣленіи врем. машинистовъ III кл. депо Маньчжурія: **Полонскаго** Климентія, **Радина** Павла, **Божнова** Сергія, **Лезговна** Тимофея и **Нечаева** Василия, слѣдуетъ считать жалованья по 528 руб. и кварт. по 372 руб. въ годъ каждому.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Татаринова** Ксенія, вр. конторщ. счетоводства Управл. сл., съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ 1 іюня 1915 г.; по ст. Иннокентьевская **Заорскій** Николай, **Шимкусъ** Іосифъ, **Калилецъ** Георгій, всѣ вр. конторщики съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, 1 съ 19 іюня 2 съ 24 іюня и 3 съ 27 іюня 1915 г.; **Красновъ** Николай, врем. водогр. воин. пункт. съ жалован. 300 руб. въ годъ, съ 23 іюня 1915 г.; по ст. Иркутскъ: **Фельдгунъ** Горацій и **Поповъ** Андрей, вр. ревиз. пригор. поѣзд., съ жалов. 600 руб. въ годъ, съ 15 іюня 1915 г.; **Пановъ** Владимиръ, вр. и. об. комм. конторщ. съ жалов. 600 р. въ годъ, съ 25 іюня 1915 г. **Харионовъ** Николай, **Лысенко** Тарасъ, съ жалованьемъ 540 р. въ годъ, 1 съ 22 іюня, 2 съ 24 іюня 1915 г.; **Шибановъ** Василій и **Курдюковъ** Тихонъ, вр. мл. стрѣл. съ жалов. 300 р. кв. 75 руб. въ годъ, 1 съ 27 іюня, 2 съ 22 іюня 1915 г.; **Абрамова** Матрена, вр. водогр. ст. Посольская съ жалованьемъ 300 р. въ годъ, съ 29 іюня 1915 г.; по ст. В. Удинскъ: **Ковальчукъ** Антонъ, вр. комм. конторщ. съ жалованьемъ 600 р. въ годъ, съ 11 іюня 1915 г.; **Гинкулъ** Владимиръ, вр. и. об. конторщ. конторы 3-го Отд. съ жалов. 540 руб. въ годъ, съ 27 іюня 1915 г.; по ст. Чита: **Капитовъ** Исидоръ, вр. мл. стрѣл., съ жалов. 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, 1 съ 16 мая, 2 съ 20 іюня 1915 г.; по ст. Карымская: **Матушевскій** Теобальдъ, **Пашкевичъ** Сигизмундъ, вр. завѣд. поѣзд. съ жалованьемъ 900 р. въ годъ, 1-й съ 5 іюня 2-й съ 27 іюня 1915 г.; **Павловъ** Парфілій, вр. стор. охр. грузов, ст. Урульга съ жалован. 300 руб. въ годъ, съ 20 мая 1915 г. оч. № 66 **Гантимуровъ** Петръ, вр. мл. стрѣл. ст. Зубарево, съ жалованья 300 р. въ годъ при кв. нат. съ 1 іюля 1915 г.; **Кучеринъ** Иванъ, вр. стор. охр. отд. ст. Куэнга съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ, съ 21 іюня 1915 г.

Утверждается въ должности: и. об. помощника начальника ст. Михалево **Панфиловъ** Петръ, съ жалован. 780 р. и кварт. 300 р., съ 1 іюня с. г.

Назначаются: вр. конторщ. конд. отд. Управ. сл. **Старосельцевъ** Петръ, шт. конторщ. отд. Личнаго состава, съ жал. по 504 р., кв. 252 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; по ст. Иннокентьевской: шт. проводн. паров. **Рыловъ** Леонтія, вр. и. об. сѣщщ. той же станціи, съ жал. 420 р., кв. 180 р., на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 1 по 21 мая 1915 г.; шт. мл. стрѣлочники **Легановъ** Афанасій, **Воротниковъ** Сергія, **Хамицкій** Дмитрій, старш. стрѣл. ст. Иннок.—воин. пунктъ, съ жал. 360 руб., кв. 156 р. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 апрѣля 1915 г.; шт. мл. стрѣл. **Савченко** Яковъ, вр. и. об. пломбиров., съ жал. 360 р., кв. 156 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. и. об. пломбир. **Савченко** Яковъ, шт. мл. стрѣлочн., съ жал. 300 р., кв. 144 р. и на дор. 36 р. въ годъ, съ 20 мая с. г.; шт. мл. стрѣл. **Стрченко** Корнѣй, проводн. паров. съ жал. по 330 р., кв. 156 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.; шт. мл. стрѣл. **Башегуровъ** Дмитрій, и об. проводн. пар. съ жал. по 330 р. при кв. нат. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 28 апрѣля 1915 г.; вр. и. об. проводн. пар. **Башегуровъ** Дмитрій, шт. мл. стрѣл. той же ст., съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 21 мая с. г.; вр. мл. стрѣл. **Маняка** Прохоръ, вр. и. об. пломбировщ., съ жал. по 288 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. и. об. пломбировщ. **Маняка** Прохоръ, вр. мл. стрѣл. ст. Иннокент., съ жал. по 300 р., кв. 75 р. въ годъ, съ 20 мая с. г.; вр. мл. стрѣл. **Масальскій** Иванъ, на таков. же должн. и ст. Иннок. воин. пункт., съ жал. по 300 руб. и кв. 75 р. въ годъ, съ 22 мая с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. и. об. техн. конт. **Яковенко** Николай, вр. комм. контор. съ жал. по 540 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; вр. комм. конторщ. **Лапшинъ** Николай, врем. конторщ. при конт. коррес. съ жал. 540 р. въ годъ, съ 1 января с. г.; шт. комм. конт. **Вейсигъ** Эдуардъ, шт. техн. конт., **Зернятко** Василій, шт. конторщ. при конт. корресп. ст. Иркутскъ, жал. 504 р., кв. 252 р. въ годъ, 1-й съ 1 іюля, 2-й съ 1 апрѣля с. г.; вр. комм. конторщ. **Хоронско** Савва, шт. конторщ. конт. I Отд., съ жал. по 504 р., кв. 252 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.; вр. мл. стрѣл. раз. Бакланій: **Маринкинъ** Василій, на таков. же должн. раз. Салзанъ, съ жал. по 300 р. въ годъ, при кв. нат., съ 10 іюня с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Паньковка **Миненковъ** Егоръ, на таков. же должн. раз. Бакланій, съ жал. по 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 10 іюля с. г.; вр. и. об. начальн. поста 248/249 в. **Ларіоновъ** Иванъ, вр. и. об. начальн. раз. Телстый, съ жал. по 900 р. въ годъ при кв. нат., съ 3 іюля с. г.; вр. и. об. помощ. нач. того же п. **Гненный** Федоръ, вр. и. об. пом. начал. р. Листвничный, съ жал. по 720 руб. въ годъ при кв. нат., съ 3 іюля с. г.; по ст. Танхой; вр. и. об. составит. поѣзд. **Макаровъ** Афанасій, шт. сѣщщ. ваг. той же ст., съ жал. по 450 р., кварт. 210 р., личнопр. 30 р. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 26 іюня с. г.; вр. и. об. сѣщщ. ваг. **Стариновъ** Федоръ, шт. мл. стрѣл. той же станціи, съ жалов.

по 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 26 июня с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Мысовая **Титовъ** Александръ, вр. стор. охраны груз. той же ст., съ жал. по 300 р. въ годъ, съ 10 июня с. г.; шт. ст. стор. ст. Таловка **Волковъ** Петръ, на таков. же должн. ст. В.-Удинскъ, съ жал. по 300 р. кв. при нат., на дор. жиз. 24 р. и 10% нач. 6 р. въ годъ, съ 10 июля с. г.; по ст. В.-Удинскъ: вр. и. об. конторщ. **Никипоренко** Дмитрій, ком. конт. той же ст., съ жал. по 540 р. въ годъ, съ 10 июня сего года; шт. стор. станціи **Колышкинъ** Федоръ, шт. стор. конд. ком. той же ст., съ жал. по 300 р., кв. 132 р., и на дор. жизни 24 р. и 10% нач. въ годъ, съ 10 июля с. г.; по ст. Онохой: шт. пом. нач. **Рендецій** Владиславъ, вр. нач. р. № 26, съ жал. по 900 р. въ годъ, при кв. нат., съ 28 июня с. г.; шт. стор. окр. груз. **Арефкинъ** Андрей, шт. стор. охр. гр. ст. Тарбагатай, съ жал. по 245 р., кв. 132 р. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 30 мая с. г.; шт. пом. нач. ст. ст. Илька **Гадній** Михаилъ, вр. нач. поста 388 вер., жал. 900 р. въ годъ при кв. нат., съ 22 июня с. г.; вр. водогр. ст. Герхонъ, **Жижкупъ** Иванъ, вр. стор. конт. нач. 2-го отд., съ жал. 300 р. въ годъ, съ 3 июля с. г.; шт. мл. стрѣл. ст. П.-Заводъ **Жигуновъ** Акимъ, на таков. же должн. ст. Хилокъ, съ жал. 300 р. при кв. нат., и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 1 июня с. г.; вр. стор. охр. гр. ст. Тарбагатай, **Поповъ** Георгій, шт. мл. стрѣл. той же ст., съ жал. по 300 р., кв. 132 р. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.; шт. мл. стрѣл. раз. № 37 **Поспѣловъ** Родіонъ, на таков. же должн. ст. Толбага, съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 16 июля с. г.; по ст. Яблоновая: шт. старш. стрѣл. **Онишко** Дмитрій, шт. мл. стрѣл. той же ст., съ жал. по 330 р., кв. 156 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 июля с. г.; вр. мл. стрѣл. **Кужелевъ** Иванъ, **Новокрещенныхъ** Федоръ, **Кытмановъ** Петръ, шт. мл. стрѣл. раз. № 26, 1-му и 2-му вр. жал. по 300 р. въ годъ при кв. нат., послѣдн. жал. 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни по 24 р. въ годъ, всѣ съ 28 июня с. г.; шт. мл. стрѣл. **Степанищевъ** Тимофей, на таков. же должн. ст. П.-Заводъ, съ жал. по 300 р. при кв. нат., и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 1 июля с. г.; и. об. старш. стрѣл. **Винниковъ** Григорій, шт. мл. стрѣл. той же ст., съ жал. 300 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 июня с. г.; станц. стор. раз. № 58 **Кацъ** Антонъ, шт. водогр. ст. П.-Заводъ, съ жал. по 330 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 14 февраля с. г.; по ст. Чита I: шт. сѣвѣщ. ваг. **Горшковъ** Михаилъ, вр. и. об. составит. поѣзд. ст. Чита, съ жал. 588 р. при кв. нат., съ 28 апрѣля по 1 мая с. г.; шт. сѣвѣщ. ваг. **Скоровъ** Дмитрій, вр. и. об. состав. поѣзд. ст. Чита, съ жал. по 588 р., кв. 228 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.; вр. и. об. состав. поѣзд. **Скоровъ** Дмитрій, сѣвѣщ. ваг. ст. Чита I; съ жал. 450 р., кв. 210 р., личнопр. 30 р. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 20 мая с. г.; сѣвѣщ. ваг. **Ковшовъ** Иванъ, вр. и. об. состав. поѣзд.; съ жал. 480 р. при кв. нат. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 28 апрѣля по 1 мая с. г.; шт. сѣвѣщ. ваг. **Бучневъ** Архипъ, вр. и. об. составит. поѣзд. ст. Чита I; жал. 480 р. при кв. нат., и на дор.

жизни 48 р. въ годъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. и. об. состав. поѣзд. **Бучневъ** Архипъ, шт. сѣвѣщ. поѣзд. ст. Чита; съ жал. 420 р. при кв. нат. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 20 мая с. г.; шт. сѣвѣщ. ваг. **Власовъ** Петръ, вр. и. об. состав. п. п. ст. Чита I, съ жал. 480 р. при кв. нат. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 1 мая с. г.; вр. и. об. состав. п. п. **Власовъ** Петръ, шт. сѣвѣщ. ваг. ст. Чита I, съ жал. 420 р. при кв. нат., и на дор. жиз. 48 р. въ годъ, съ 20 мая с. г.; шт. пров. пар. **Штенгауэръ** Иванъ, **Лоншаковъ** П. вель, **Дамарацій** Федоръ, **Хрычевъ** Иванъ, **Ступакъ** Иванъ, вр. и. об. сѣвѣщ. ваг. той же ст.; съ жал. 4-мъ по 420 р., кв. 3-мъ нат. и 4-му 180 р. и на дор. жизни всѣмъ по 48 р.; 5-му жал. 390 р., кв. 180 р. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, всѣ съ 28 апрѣля с. г.; вр. и. об. сѣвѣщ. ваг. **Штенгауэръ** Иванъ, **Лоншаковъ** Павелъ, **Дамарацій** Федоръ, **Хрычевъ** Иванъ, и **Ступакъ** Иванъ, жал. всѣмъ 5 по 330 руб., личноприс. 4-мъ по 30 р. и на дор. жизни всѣмъ 5 по 36 р. въ годъ, троимъ кв. нат., ост. 2-мъ по 156 р. въ годъ, всѣ съ 20 мая с. г.; вр. мл. стрѣл. **Ягатинъ** Моисей, вр. проводн. пар. ст. Чита I; съ жал. по 330 р., кв. 82 р. 50 к. въ годъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. проводн. пар. **Яготинъ** Моисей, вр. мл. стрѣл. ст. Чита, съ жал. 300 р., кв. 75 р. въ годъ, съ 20 мая с. г., шт. мл. стрѣл. **Макаровъ** Яковъ, **Спивакъ** Петръ, **Семченко** Антонъ, и **Лоза** Василій, вр. и. об. пров. пар. ст. Чита; съ жал. всѣмъ по 330 р., кв. 1-му 3-му и 4-му нат. и 2-му 156 р. и лич. пр. 30 р. въ годъ и на дор. жизни всѣмъ 4-мъ по 86 р. въ годъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. и. об. пров. **Макаровъ** Яковъ, **Спивакъ** Петръ, **Семченко** Антонъ, **Лоза** Василій, шт. мл. стрѣл. ст. Чита I; 1-му, 3-му и 4-му жал. 300 р. при кв. нат., на дор. жизни 36 р. въ годъ, 2-му жал. 330 р., кв. 156 р., лич. прис. 30 р. въ годъ, всѣ съ 20 мая с. г.; вр. ст. стор. **Долгихъ** Агафонъ, вр. мл. стрѣл. ст. Чита I, съ жал. 30 р. и кв. 75 р. въ годъ, съ 1 июля с. г.; вр. мл. стрѣл. **Сильянь** Поликарпъ, на таков. же должн. на ст. Могойтуй, съ жал. 300 р. при кв. нат., съ 16 июля с. г.; шт. стор. охр. груз. **Питухинъ** Константинъ, шт. маркировщ. той же ст., съ жал. 288 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 16 июня с. г.; шт. ст. стор. **Гайко** Василій, шт. комм. конт. ст. Куэнга об.; съ жалов. 504 р., кв. 228 р. въ годъ, съ 20 июня с. г.; шт. пом. нач. р. Атмановскій **Плѣтниковъ** Митрофанъ, и. об. начал. раз. № 83, съ жал. 900 р. при кв. нат., съ 1 июля с. г.; шт. нач. раз. № 72 **Зволинскій** Августъ, шт. нач. р. Булакъ, съ жал. 900 р. при кв. нат. и 10% нач. 120 р. въ годъ, съ 16 июля с. г.; шт. мл. стрѣл. ст. Адриновка, **Арефьевъ** Василій, на таков. же должность ст. Карымская; съ жал. 300 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ 1 июля с. г.; шт. пом. нач. р. Свѣдвой **Бариновъ** Николаи, на таков. же должность р. № 79, съ жал. по 720 р. при кв. нат. и 10% нач. 90 р. въ годъ, съ 11 июля с. г.; шт. мл. нач. р. Булакъ: **Давыдовъ** Мартіанъ, на таков. же долж. ст. Баляга; съ жал. по 900 р. при кв. нат. и 10% нач. 120 р., съ 1 июля с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Могойтуй **Овчаренко** Ефимъ, на таков. же долж. р. № 74, съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 15

іюня с. г.; мл. конд. ст. Оловянная, **Козанновъ** Степанъ, вр. мл. стрѣл. ст. Бурятская съ жал. 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, съ 1 марта с. г.; шт. тех. конторщ. ст. Куэнга об. **Тетерскій** Игнатій, штат. конторщ. конт. 3 Отд.; вр. ком. конт. **Коменьковъ** Кириллъ, шт. техн. конт. той же ст., съ жал. по 504 р. кв. 228 р. въ годъ, 1-й съ 16 іюля с. г., 2-й съ 1 іюня с. г.; вр. мл. стрѣл. раз. Размахнинскій **Саросъ** Иванъ, на таков. же должность р. Соктуй, съ жал. 300 р. при кв. нат., съ 1 іюля с. г.; по ст. Нерчинскъ: вр. комм. конт. **Еврейновъ** Николай, вр. и. ос. ком. конт. ст. Оловянная, съ жал. 540 р. въ годъ, съ 28 іюня с. г.; шт. стор. тов. конторы **Зайцевъ** Петръ, шт. комм. конторщ. той же станціи, съ жал. 504 р. въ годъ, при кв. нат., съ 28 іюня с. г.

Зачисляются въ штатъ: Вр. мл. стрѣл. ст. Мысовая **ПАВЛОВЪ** Архипъ, съ жал. 300 р., кварт. 144 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 іюня с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Хушнга **САВИЦКІЙ** Тимофей, съ жал. 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 іюня с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Адриановка **МИХАЛЬЧЕНКО** Иванъ, **БЫЧКОВЪ** Николай, съ жал. по 300 р. при кв. нат. и на дор. жизни по 36 р. въ годъ, первый съ 1 апрѣля, второй съ 1 іюня с. г.

Назначается взамѣнъ получаемого содержанія: шт. старш. конторщику Техн. Отдѣла **ЩЕННИКОВУ** Прокопію, жал. 840 р. кв. 336 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; вр. и. об. проводн. паров. ст. Адриановка **МИХАЙЛОВУ** Семену, жал. 330 р. при кв. нат., личнопр. 45 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 января с. г.; шт. пом. Начальн. раз. Сѣдловскій **БАРАНОВУ** Николаю, жал. 720 р. при кв. нат. и 10% нач. 90 р. въ годъ, съ 1 января с. г.

Смѣщаются: шт. зап. агентъ ст. Слюдянка **СТУПИНЪ** Николай, шт. комм. конторщ. ст. В. Удинскъ, съ жал. 750 р. и кв. 276 р. въ годъ, съ 9 іюля с. г.; вр. помощн. Нач. раз. № 79 **ДУГИНЕЦЪ** Дмитрій, шт. комм. конторщ. ст. Чита I, съ 11 іюля с. г.

Назначаются квартирные деньги взамѣнъ квартиръ натурою: шт. конт. к-ры 1 Отд. **МАТРУКУ** Акимъ, изъ расчета 336 р. въ годъ, съ 4 января по 1 мая с. г.; шт. мл. стрѣл. раз. Военный городокъ **ЧЕНЕНОВУ** Василию, въ размѣръ 144 р. въ годъ, съ 28 марта с. г.; шт. станц. стор. раз. № 5 **ШАВЦОВУ** Макару, изъ расчета 144 р. въ годъ, съ 1 по 8 апрѣля с. г.; шт. помощн. нач. ст. Сохондо **ЕГОРОВУ** Петру, изъ расчета 300 р. въ годъ, съ 16 апрѣля по 16 іюня с. г.; шт. мл. стр. ст. Сохондо **СОЛОПЧЕНКО** Тихону, **МАРКЕЛЕВУ** Дмитрію, **ЕФИМОВУ** Герасиму и **МЕЛЕШКО** Павлу, изъ расчета 144 р. въ годъ, съ 16 апрѣля по 16 мая с. г.; **НИКИТИНУ** Василию, вр. станц. сторожу ст. Сохондо **ТРОПИНУ** Федору, изъ расчета 75 р. въ годъ, съ 16 апрѣля по 16 мая с. г.; шт. стрѣл. ст. Адриановка **КИРИЧЕНКО** Александру, изъ расчета 105 р. въ годъ, съ 15 по 20 іюня 1913 г.; вр. и. об. агента для выдачи клади на ст. Срѣтенскъ **ТАРВИДЪ** Мельхиору въ размѣръ 240 руб. въ годъ, съ 15 іюня с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: вр. мл. стрѣлочн. ст. Чита I, **ШУМИЛОВУ** Григорію, съ 8 іюня с. г.; вр. мл. стрѣлочн. раз. № 59 **ВЫЛУСКЪ** Саввъ и **КЛЕЦЕВИЧУ** Адаму, съ 1 декабря 1914 г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: Нач. ст. Хадабулакъ **ЧУПРЫННИКОВЪ** Сергѣй, съ 23 іюня 1914 г.;

на 48 дней: ком. конторщ. ст. Иркутскъ **БУТЫРИНЪ** Василій, съ 1 мая с. г.;

на 45 дней: станц. стор. ст. Иркутскъ **ТАВГЕНЬ** Иванъ, съ 22 февраля с. г.; пом. Нач. ст. Срѣтенскъ **БЕЗПАЛОВЪ** Григорій, съ 30 января с. г.;

на 33 дня: конторщ. конт. Нач. 3 Отд. **ДРЮКЪ** Григорій съ 22 іюня с. г.

на 30 дней: пом. Нач. раз. Толстый **КУЗНЕЦОВЪ** Василій, съ 24 апрѣля с. г.;

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: Помощникъ Начальника раз. Толстый **КУЗНЕЦОВЪ** Василій, съ 23 мая с. г.; конторщ. конт. 3 Отд. **ДРЮКЪ** Григорій, съ 26 мая с. г.; ст. стор. ст. Иркутскъ **ТАВГЕНЬ** Иванъ, съ 6 апрѣля с. г.; пом. Нач. ст. Срѣтенскъ **БЕЗПАЛОВЪ** Григорій, съ 15 марта с. г.; ком. конт. ст. Иркутскъ **БУТЫРИНЪ** Василій, съ 18 іюня с. г. и Нач. ст. Хадабулакъ **ЧУПРЫННИКОВЪ** Сергѣй, съ 23 августа 1914 г.

Увольняются отъ службы вслѣдствіе призыва на военную службу: вр. мл. стрѣл. ст. Чита воин. **БОГОМОЛОВЪ** Видуль, съ 6 іюля с. г.;

по прошенію: вр. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **МАНЬКОВЪ** Николай, съ 12 іюля с. г.; вр. мл. стрѣл. раз. Хабартуй **ГОЛИКЪ** Алексѣй, съ 15 іюля с. г.; вр. мл. стр. раз. Мамай **ГУБАРЕВЪ** Никита, съ 10 іюля с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Толбага **НИКОЛАЕВЪ** Павелъ, съ 15 іюля с. г.

за минованіемъ надобности: вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **ПОСПѢЛОВЪ** Александръ, съ 1 іюля с. г.; вр. комм. конторщ. ст. Верхнеудинскъ **ЮФЕРОВЪ** Степанъ, съ 1 іюля с. г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Оловянная **КОСЫГИНЪ** Степанъ, съ 6 іюля с. г.; вр. комм. конторщ. ст. Даурія **ЛЯХОВЪ** Степанъ съ 25 іюня с. г.

Увольняются отъ службы: шт. комм. конторщ. ст. Заиграево **ЗОТОВЪ** Василій, съ 16 іюля с. г.; вр. ст. сторожъ раз. Кука **САЧЕНКО** Никифоръ, съ 11 іюля с. г.; вр. носильщ. багажа ст. Пріисконная **СТАРОСТЕНКО** Емельянъ, съ 11 іюля с. г.; вр. конторщ. конторы Нач. 2-го Отд. **ЛЕВАНСКІЙ** Николай, съ 11 іюля с. г.; вр. сторожъ к-ры Движенія **ПОГОДАЕВЪ** Василій, съ 26 мая с. г.;

по болѣзни: шт. станц. сторожъ ст. Яблоновая **ШИРОВКОВЪ** Григорій, съ 11 іюля с. г.

Исправленіе приказовъ: Приказъ № 12/ЛП—1915 г. Опредѣленіе **МАРКИНА** Василія, слѣдуетъ считать по ст. Бакланій; опредѣленіе вр. конторщ. конторы 3-го Отд. **КУЛИМИНА** Николая, слѣдуетъ считать съ жал. 540 р. въ годъ, съ 18 іюня с. г.; шт. нач. ст. Мысовая **ГОЛЬШТЕИНЪ** Югана, шт.

нач. ст. Сохондо, съ жал. 1200 р. въ годъ при кв. нат. и шт. нач. ст. Куэнга об. МОРРИСОНА Леонида шт. нач. ст. Мысовая, съ жал. 1500 р., при кв. нат., слѣдуетъ считать перемѣщенными съ 7 іюля с. г. и вр. перем. шт. старшій помощн. нач. ст. Иннокентьевская ЗУЕВЪ Михаилъ, шт. нач. ст. Куэнга об. съ жал. 1500 р. при кв. нат. 10% нач. 156 р. въ годъ, слѣдуетъ считать съ 1 іюля с. г.; назначенное взаимнѣ получ. содержанія шт. Завѣд. тов.-станц. Отд. ПУЛЬТРОКЪ Владимиру, слѣдуетъ считать жал. 153 р. кв. 614 руб. 40 коп. развѣдн. 480 руб. въ годъ, съ 1 сентября с. г.; Прик. № 5/XXXII—1915 г. Перемѣщеніе стражн. Читин. жанд. Отд. КАЦЪ Автона шт. станц. стор. раз. № 58 слѣдуетъ считать съ жал. 300 руб. при кв. нат., личнопр. 60 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 4 февраля с. г.; Приказъ № 11/L. Вр. перем. шт. мл. сост. поѣзд. ст. Чита I, ТРИФОНОВА Василия, шт. сцѣпщикомъ ваг. той же ст. съ жал. 450 р., кв. 210 р. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, слѣдуетъ считать съ 20 мая с. г.; Приказъ № 9/XLIV Время зачисленіе въ штатъ вр. мл. стрѣл. ст. Карымская СУШКО Ивана, съ жал. 300 р., кв. 144 р. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, слѣдуетъ считать съ 28 апрѣля с. г.; мл. стрѣл. раз. Туринскаго ЧЕРНЫХЪ Андрея, слѣдуетъ считать по фамилии ЧЕРМНЫХЪ; Прик. № 12/LII 1915. Увольненіе отъ службы конторщ. при нарядч. кондукт. бригадъ ст. Оловянная СТЕПАНОВА Сергѣя считать несостоявшимся и конторщ. к-ры 3 Отд. ДРЮКЪ Григорія, слѣдуетъ считать съ 25 мая с. г.

За Начальника службы Движенія

А. Ягубовъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

3 октября 1915 года.

№ LXVII.

По службѣ Пути и сооруженію 2-го Пути.

Назначаются: техникъ Главной строительной конторы ЧИЧАГОВЪ Евгеній, вр. и. о. помощника Нач. 2 уч. сл. Пути, съ жал. по 175 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 августа с. г.

Начальникъ дороги,

инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Начальникъ службы Пути,

инженеръ *Н. Бислиминъ.*

По службѣ Движенія.

Утверждается въ должности: и. о. Ревизора сл. Движенія 3 уч. КОСМОРТОВЪ Иванъ, съ 1 сентября с. г.

Назначается: шт. помощн. нач. ст. Ага СТЕПАНОВЪ Владимиръ, шт. помощн. нач. ст. Куэнга-об., съ жал. 900 р. при кв. нат., съ 11 августа с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ *Х. Оедоровъ.*

Начальникъ службы Движенія,

инженеръ *Д. Кленовъ.*

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по депо Шилка: сторожу депо ЯНОВСКОМУ-АНДРЕЕВУ Петру, за позднее освѣщеніе фонарей Бендера на деповскихъ стрѣлкахъ и фонаря Галкина при депо въ ночь съ 10 на 11 іюля с. г.; дежурному кочегару ОПИЕНКО Семену, за ложное показаніе Начальнику депо Урульга по поводу несвоевременнаго освѣщенія на деповскихъ путяхъ фонарей Бендера и Галкина съ 10 на 11 іюля с. г.; остморщику вагоновъ КОЗЬМЕНКО Алексѣю, не обнаруженіе перегрузка угля въ крытомъ вагонѣ № 490254 на ст. Шилка, прибывшаго 7 мая с. г. съ п. № 139 изъ раз. Холбонъ и за непринятіе мѣръ къ перегрузкѣ вагона, который былъ отцѣпленъ по горѣнію буксы на ст. Ононъ и затѣмъ на ст. Зубарево; промывальщику паровозовъ СТУПНИКУ Игнатію, за неосторожную продувку рукава, послѣдствіемъ чего былъ ожогъ ногъ слесарю Петру Тропину на ст. Шилка 22 іюня с. г.; машинисту ВАСИЛЬЕВУ Александру, за обрывъ фаркофа у вагона VI кл. № 1271 на ст. Баянъ при маневрахъ 29 мая с. г.; поѣздному кочегару КОНОВАЛОВУ Ерофею, за поломку гидравлической колонны на ст. Ононъ при наборѣ воды на паровозъ № 1201—18 іюня с. г.; кочегару водокачки ст. Ононъ ПИСАРЕНКО Григорію, за допущеніе поломки гидравлической колонны на ст. Ононъ при наборѣ воды на паровозъ № 1201—18 іюня с. г.; смазчику вагоновъ ШИРШОВУ Ивану, за небрежное обращеніе съ инструментомъ, послѣдствіемъ чего была помята масленка для смазки вагоновъ 16 іюля с. г.

Замѣчаніе: по депо Срѣтенскъ: поѣзднымъ чистильщикамъ НАГОРНОВУ Якову, и ЖУРАВЛЕВУ Тимофею, за несвоевременное представленіе маршрутовъ за апрѣль мѣсяцъ с. г.

Выговоръ: под. Шилка: пом. маш. БОНДАРЬ Ивану, за неявку къ поѣзду 6 іюля с. г.; смазчикамъ вагоновъ: КЛЕЦЕНКО Ивану, за плохой уходъ за буксами и допущеніе заработка шейки оси вагона № 759537 въ п. № 136, отцѣпленнаго на ст. Баянъ по горѣнію буксъ 10 мая с. г. и за допущеніе горѣнія 3-хъ буксъ вагона № 129324 въ п. № 137, вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ на ст. Ононъ на 33 мин. 17 мая с. г.

(Продолженіе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. съ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Практика закона объ увѣчныхъ. (Окончаніе).—Горѣніе вагонныхъ боекъ.—Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами.

Практика закона объ увѣчныхъ.

О возмщеніи пенсіонеромъ утраченнаго вследствие вызова на освидѣтельствоваіе заработка.

(Окончаніе*).

Въ случаяхъ неполной уплаты трудоспособности передъ пенсіонеромъ, по окончаніи леченія, открывається возможность свискивать себя заработокъ въ соотвѣтствіи съ оставшимися у него физическими и духовными силами. Эта возможность учитывается уже при назначеніи пенсіи, такъ какъ послѣдняя представляетъ возмщеніе въ извѣстной долѣ ($\frac{2}{3}$ или $\frac{3}{4}$) утраченнаго пострадавшимъ заработка, каковая утрата, въ свою очередь, опредѣляется какъ разность между заработкомъ, получавшимся до несчастнаго случая, и тѣмъ, который открытъ для пострадавшаго въ будущемъ. Исходя изъ того основнаго положенія, что принятый въ расчетъ при назначеніи пенсіи возможный для увѣчнаго заработка равенъ или весьма близокъ къ тому заработку, который въ дѣйствительности онъ получаетъ послѣ назначенія пенсіи,—а отвергнуть этотъ принципъ было бы невозможно, не поколебавъ самыхъ основаній расчета пенсій,—естественно придти къ тому выводу, что утрачиваемый вследствие вызова на освидѣтельствоваіе заработка долженъ совпадать съ тѣмъ „возможнымъ“ заработкомъ, какой учитывался уже при назначеніи пенсіи. Пользованіе „возможнымъ“ заработкомъ

для опредѣленія суммы, подлежащей возмщенію, устраняло бы необходимость опредѣлять каждый разъ, получаемый пенсіонеромъ заработокъ, а главное, подтверждать его дѣйствительные размѣры,—что представляло бы весьма значительныя трудности въ тѣхъ случаяхъ, когда пенсіонеръ не находится на службѣ дороги. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что если бы по какимъ-либо причинамъ въ дѣлопроизводствѣ Комитета не оказалось данныхъ относительно величины этого заработка, то таковой легко найти по формулѣ:

$$B_z = 3 - k. \text{ П,}$$

гдѣ B_z —„возможный“ заработокъ, 3 —заработокъ, получавшійся пострадавшимъ до несчастнаго случая и исчисленный на основаніи статей 32—38 Положенія 28 іюня 1912 г., П —получаемая пенсія, а k —коэффициентъ, равный $\frac{3}{2}$ или $\frac{4}{3}$ въ зависимости отъ принадлежности пострадавшаго къ той или другой категоріи служащихъ ($\frac{3}{2}$ —для лицъ, пользующихся пенсіей изъ расчета $\frac{2}{3}$, а $\frac{4}{3}$ —для пользующихся изъ расчета $\frac{3}{4}$ годового заработка).

Пользуясь приведенной выше формулой, нельзя упустить изъ виду, что „возможный“ и дѣйствительный заработка пенсіонера могутъ оказаться не совпадающими другъ съ другомъ, а посему и возмщеніе утраченнаго заработка не всегда будетъ эквивалентно дѣйствительно имѣющейся налицо утратѣ заработка. Сказанное должно имѣть мѣсто именно для тѣхъ случаевъ, когда пенсіонеръ останется на службѣ желѣзной дороги, а, слѣдовательно, желѣзная дорога въ

*) См. № 39 Вѣст. Заб. ж. д.

любой моментъ можетъ установить не только „возможный“, но и дѣйствительный его заработокъ. Принятіе здѣсь возможнаго заработка вмѣсто дѣйствительнаго не находило бы себѣ главнаго своего оправданія, заключающагося въ трудности исчисленія и подтвержденія дѣйствительныхъ размѣровъ заработка пенсіонера, въ виду чего Управление дѣлами полагало бы возможнымъ при опредѣленіи суммы, подлежащей возмѣщенію пенсіонеру, оставшемуся на службѣ дороги, исходить изъ его дѣйствительнаго заработка, исчисляемаго на основаніи ст. ст. 32—38 Положенія 28 іюня 1912 года.

Проектируемыя положенія были бы не полны, если бы оставить въ сторонѣ тѣхъ остающихся на службѣ дороги пенсіонеровъ, которые, хотя и состоятъ на постоянномъ годовомъ содержаніи—а слѣдовательно не утрачиваютъ его и во время случайныхъ перерывовъ въ службѣ,—но въ равной мѣрѣ пользуются неокладными выплатами (поверстными, преміями и т. п.), и поѣздка этихъ лицъ на освидѣтельствованіе сопровождалась бы для нихъ потерей этого добавочнаго содержанія. Для упрощенія расчетовъ при возмѣщеніи потерь можно было бы исходить изъ суммы неокладнаго довольствія, принятой при исчисленіи пенсіи, а если пенсіонеръ таковымъ по прежней своей службѣ (до несчастнаго случая) не пользовался, то въ основу расчетовъ надлежало бы полагать ту сумму неокладнаго довольствія, какая причиталась за послѣдній отчетный годъ лицамъ, находящимся въ одинаковыхъ съ пенсіонеромъ условіяхъ службы.

Къ сему Управление дѣлами считать нужнымъ прибавить, что, поскольку рѣчь идетъ о возмѣщеніи утраченнаго заработка пенсіонеромъ, несостоящимъ на службѣ желѣзной дороги, необходимо, казалось бы, требовать у пенсіонера доказательствъ въ томъ, что онъ состоитъ на службѣ или на работѣ и вслѣдствіе сего, отлучаясь для медицинскаго освидѣтельствованія, дѣйствительно понесъ извѣстную потерю въ заработкѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ указанное возмѣщеніе слѣдуетъ производить лишь въ случаѣ заявленія о томъ заинтересованной стороны.

Что же касается вопроса о возмѣщеніи пенсіонерамъ стоимости проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, то по мнѣнію управленія дѣлами, здѣсь, прежде всего, представлялось бы желательнымъ дальнѣйшее усовершенствованіе уже осуществленныхъ отчасти мѣропріятій, а также достиженіе между казенными и частными дорогами соглашенія о взаимной выдачѣ безплатныхъ разовыхъ билетовъ для проѣзда пострадавшихъ на медицинское освидѣтельствованіе вѣдъ зависимости отъ того, по чьей инициативѣ происходитъ вызовъ, и производится ли освидѣтельствованіе для первоначальнаго назначенія пенсіи или же для пересмотра уже назначенной пенсіи.

Въ заключеніи Управление дѣлами указало на то, что для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ окончательная выработка порядка возмѣщенія заработка, а равно и указаніе источника, изъ котораго должны покрываться эти расходы, относится къ компетенціи Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ.

О возмѣщеніи пострадавшимъ (не пенсіонерамъ) утраченнаго въслѣдствіе вызова на освидѣтельствоаніе заработка.

Въ томъ же засѣданіи Главнаго Комитета было указано на то, что въ практикѣ Мѣстныхъ Комитетовъ наблюдаются случаи, когда пострадавшій, залечивъ пораненія, вступаетъ вновь на работу, а затѣмъ, спустя нѣкоторое время, вызывается во врачебную комиссію для установленія размѣровъ утраты трудоспособности. Естественно, что при этомъ ему приходится отрывать отъ своей службы, а—если онъ состоитъ на поенномъ или сдѣльномъ расчетѣ,—то и терять часть заработной платы, каковая утрата тѣмъ больше, чѣмъ дальше находится мѣстопробываніе Комитета отъ мѣстона-

хожденія работъ пострадавшаго: такъ, въ практикѣ Мѣстнаго Комитета Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ были случаи, когда свидѣтельствуемый долженъ былъ выѣзжать изъ Вологды (или Ярославля) въ Москву, причемъ на поѣздку въ оба конца тратилось по 3 дня; для лицъ, состоявшихъ на высокой заработной платѣ, ущербъ этотъ не можетъ быть незамѣтнымъ, а потому они, какъ это было на упомянутыхъ дорогахъ,—обратились къ подлежащему начальству съ ходатайствомъ о возмѣщеніи сказанной потери; при этомъ слесарь главныхъ Вологодскихъ мастерскихъ А. Е. Камкинъ просилъ удовлетворить его платою за два пропущенныхъ дня; подручный столяръ тѣхъ же мастерскихъ А. К. Сергѣевъ—за 3 дня, столяръ же мастерскихъ М. А. Сергѣевъ за 6 дней (двукратный вызовъ въ медицинскую комиссію). Такое же ходатайство было заявлено и въ Мѣстномъ Комитетѣ Забайкальской ж. д. фрезировщикомъ Читинскихъ мастерскихъ Черноуцкимъ, просившимъ возмѣстить ему потерю четырехъ дней.

Управленіе дѣлами полагаетъ, что возмѣщеніе для означенныхъ случаевъ утраченнаго заработка предусмотрено ст. ст. 9—11 Положенія 28 іюня 1912 г., на основаніи которыхъ означенный выше вопросъ и долженъ разрѣшиться. Согласно названнымъ статьямъ, пострадавшій пользуется пособиемъ впродъ до назначенія пенсіи или до восстановленія трудоспособности, если же ему выдается содержаніе или заработокъ въ размѣрахъ, меньшихъ, чѣмъ причитающееся пособие, то вмѣсто послѣдняго, выдается разность между подлежащимъ выдачѣ пособиемъ и получаемымъ содержаніемъ или заработкомъ. На основаніи же ст. ст. 10 и 82 лицамъ, состоящимъ на поенномъ или сдѣльномъ расчетѣ, пособие исчисляется за періодъ времени, за который имъ должна производиться выдача заработка, въ виду чего и согласно ст. 11 Положенія, возмѣщеніе утраченнаго заработка—по какимъ бы причинамъ таковая утрата не происходила—будетъ имѣть мѣсто лишь при томъ условіи, если получаемый заработокъ будетъ меньше причитающагося пособия; само собою разумѣется, что возмѣщеніе должно производиться на точномъ основаніи ст. 11 Положенія. То же правило вполне примѣнимо и къ лицамъ, состоящимъ на постоянномъ содержаніи и пользующимся при томъ неокладнымъ довольствіемъ. Что же касается лицъ, ко времени освидѣтельствованія уже не находящихся на желѣзнодорожной службѣ или работѣ, то вопросъ о возмѣщеніи имъ утраченнаго заработка разрѣшается ст. ст. 9 и 10 Положенія. Нѣкоторымъ изъятіемъ отсюда должны представляться случаи, когда днемъ восстановленія трудоспособности свидѣтельствуемаго будетъ признанъ день, предшествующій освидѣтельствованію въ комиссіи.

Приведенное выше правило было бы здѣсь непримѣнимо, такъ какъ утрата заработка пришлась бы въ томъ періодѣ, за который пострадавшему уже не причиталось бы никакого пособия. Возмѣщеніе заработка въ такихъ случаяхъ, по мнѣнію Управленія дѣлами, могло бы происходить на тѣхъ же основаніяхъ какъ и для пенсіонеровъ, о чемъ было доложено въ 1 отдѣлѣ настоящаго доклада.

Обсудивъ всесторонне вышеприведенные вопросы, Главный Комитетъ вынесъ слѣдующія постановленія.

1. Возмѣщеніе утраченнаго заработка лицамъ, коимъ причитается пособие на основаніи ст. ст. 9—11 Положенія 28 іюня 1912 года, происходитъ на точномъ основаніи этихъ статей, а по сему упомянутыя лица въ случаѣ утраты заработка вслѣдствіе поѣздки на медицинскія освидѣтельствованія въ особыя комиссіи, учреждаемая согласно ст. 56 Положенія, не имѣютъ права на какое-либо возмѣщеніе, такъ какъ помянутыя выше пособия уже имѣютъ возмѣстить пострадавшему утрату заработка вслѣдствіе увѣчья.

2. Вызванному на медицинское освидѣтельствованіе въ указанныя въ отд. 1 комиссіи въ періодъ времени въ который ему уже не причитается пособия, предусмотрѣннаго ст.

ст. 9—11 Положенія, утраченный вслѣдствіе вызова заработка возмѣщается при условіи, что дѣло о назначеніи вознагражденія или пересмотрѣ (ст. 71 Положенія) уже назначеннаго вознагражденія возбуждено самой желѣзной дорогой и что самый вызовъ на освидѣтельствованіе не безусловенъ соотвѣтствующимъ ходатайствомъ пенсіонера. При семъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) фактъ утраты заработка долженъ быть доказанъ;

б) въ основу расчетовъ съ лицомъ, не состоящимъ на желѣзнодорожной службѣ, полагается тотъ возможный для него заработокъ, который былъ принятъ при исчисленіи пенсіи;

в) лицамъ, состоящимъ на желѣзнодорожной службѣ по поевому или сдѣльному расчету, потеря заработка, — если таковая не покрывается сохраненіемъ за вызваннымъ заработной платы или назначеніемъ какихъ-либо выдачъ, возмѣщается изъ расчета дѣйствительнаго заработка, исчисленнаго на основаніи ст. ст. 32—38 Положенія 28 іюня 1912 года;

г) лицамъ, состоящимъ на желѣзнодорожной службѣ на постоянномъ содержаніи, возмѣщается потеря лишь неокладнаго довольствія; при чемъ въ основу расчетовъ полагается та сумма неокладнаго довольствія, какая причиталась за послѣдній отчетный годъ лицамъ, находящимся въ одинаковыхъ съ пострадавшимъ условіяхъ службы.

3. Въ виду того, что для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ окончательная выработка порядка возмѣщенія утраченнаго заработка, а равно и указаніе источника, изъ котораго должны покрываться эти расходы, относятся къ компетенціи Комитета Управленія жел. дорогъ, поручить Управленію дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета войти съ соотвѣтствующимъ докладомъ въ Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Главный Комитетъ призналъ желательнымъ достиженіе соглашенія между казенными и частными желѣзными дорогами о взаимной выдачѣ бесплатныхъ разовыхъ билетовъ для проѣзда пострадавшихъ на медицинскія освидѣтельствованія, назначаемыя въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ Положеніемъ 28 іюня 1912 года, а равно и для поѣздовъ названныхъ лицъ въ засѣданія Мѣстныхъ Комитетовъ для присутствованія при разсмотрѣніи ихъ ходатайствъ.

Вопросы о порядкѣ возмѣщенія пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ желѣзнодорожнымъ служащимъ мастеровымъ и рабочимъ заработка, утраченнаго вслѣдствіе вызова ихъ къ медицинскому освидѣтельствуванію въ комиссіяхъ, образуемыхъ согласно ст. 56 Положенія 28 іюня 1912 г., и объ источникѣ изъ котораго должны покрываться эти расходы, разсматривались Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, который (по журналу засѣданія отъ 24 іюля 1915 года за № 1543/1629) сдѣлалъ нижеслѣдующее постановленіе:

„Присоединяясь къ постановленію Главнаго Комитета по дѣламъ о вознагражденіи пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, послѣдовавшему по журналу засѣданія отъ 14 апрѣля сего года за № 136, Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ постановилъ: признать, что возмѣщеніе пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ заработка, утраченнаго вслѣдствіе вызова ихъ къ медицинскому освидѣтельствуванію въ комиссіяхъ, образуемыхъ согласно ст. 56 Положенія 28 іюня 1912 года, должно быть производимо на основаніяхъ, указанныхъ въ упомянутомъ постановленіи Главнаго Комитета, порядкомъ, предусмотрѣннымъ ст. ст. 53 и 85 вышеназваннаго Положенія, съ отнесеніемъ расхода на

очередной № 35 эксплуатационной смѣты подлежащей желѣзной дороги“.

Горѣніе вагонныхъ буксъ*).

Почему такъ часто нагрѣваются шейки и подшипники вагонныхъ осей? Чтобы разобратъ въ этомъ столь вредномъ явленіи, угрожающемъ безопасности движенія поѣздовъ и приносящемъ дорогамъ ежегодно громадный матеріальный ущербъ, необходимо разсмотрѣть слѣдующіе вопросы: 1) Что служитъ причиной нагрѣванія шейки и подшипника. 2) Что сдѣлано для предупрежденія нагрѣванія таковыхъ. 3) Вліяніе конструкціи вагонной буксы нормальнаго типа. 4) Роль смазки въ поѣздѣ. 5) Порядокъ назначенія вагоновъ подъ нагрузку и, наконецъ. 6) Что можно и нужно сдѣлать. Разсмотримъ всѣ эти вопросы по порядку. 1) Что служитъ причиной нагрѣванія подшипника и шейки? Первой и главной причиной является недостатокъ подбивки въ нижней части буксы: она или осѣла и недостаетъ до шейки, или же очень суха. Если подбивка не мажетъ шейку, то смазка посредствомъ фитиля, изъ верхней масленки не спасетъ шейку отъ нагрѣванія: подшипникъ и шейка работаютъ исправно только до тѣхъ поръ, пока ихъ подбивка снизу, и когда подбивка перестаетъ мазать шейку, она еще нѣкоторое время продолжаетъ работать, хотя и сухо, но еще не нагрѣвается; потомъ уже нагрѣвается сразу, и тутъ уже никакія мѣры помочь не могутъ, вагонъ приходится отцѣплять по горѣнію буксы. Сколько разъ мнѣ приходилось присутствовать при открываніи нагрѣвшейся буксы и всегда оказывалась неисправность подбивки. Когда-то букса была заправлена, вагонъ сдѣлалъ нѣсколько сотъ верстъ, подбивка осѣла, и въ результатѣ — горѣніе буксы. Если бы своевременно была сдѣлана свѣжая подбивка, то вагонъ сдѣлалъ бы еще нѣсколько сотъ, а быть можетъ и тысячъ верстъ. Другими причинами горѣнія буксъ являются: сработка бабита въ подшипникахъ, плохая пригонка подшипника къ шейкѣ, присутствие въ бабитѣ инородныхъ тѣлъ, въ особенности желѣзныхъ, стальныхъ и чугунныхъ стружекъ, которыя деругъ шейку; иногда отъ подшипника откладываются куски или онъ лопается пополамъ, но всѣ эти причины второстепенныя и не имѣютъ особаго значенія. 2) Что сдѣлано для предупрежденія нагрѣванія подшипника и шейки? Почти ничего, или очень мало, а между тѣмъ нагрузку на ось и скорость поѣздовъ увеличили очень значительно, и мнѣ кажется страннымъ то обстоятельство, что инженеры и специалисты все свое вниманіе обратили на обработку и очистку уже задранной шейки: изобрѣтены особыя пилы для опилованія шеекъ, а въ послѣднее время появились переносные станки, для обтачиванія шеекъ на мѣстѣ. Все это, конечно, очень хорошо, но было бы лучше принять предупредительныя мѣры, чтобы не доводить шейки до такого состоянія, что ихъ приходится потомъ обтачивать. 3) Устройство вагонной буксы нормальнаго типа отличается тѣмъ крупнымъ недостаткомъ, что не даетъ возможности легко и скоро осмотрѣть шейки и подшипникъ и исправить подбивку. Особенно даетъ себя чувствовать этотъ недостатокъ при пріемкѣ вагоновъ на передаточныхъ пунктахъ, гдѣ агенты, принимая вагоны, не знаютъ въ какомъ состояніи находятся шейки и подшипники. Сколько бываетъ случаевъ, что сдаются вагоны, у которыхъ въ буксахъ нѣтъ подшипниковъ или шейки изодраны до полной негодности; и все это обнаруживается уже послѣ на первыхъ перегонахъ. Особенно удобны для сдачи плохихъ шеекъ и подшипниковъ такіе пункты, гдѣ разстояніе между передаточными станціями не превышаетъ $1\frac{1}{2}$ —1 версты. На такихъ пунктахъ при желаніи легко сдать вагоны, въ особенности порожніе, съ какими угодно шейками и даже безъ подшипниковъ. И хотя часто сами агенты не знаютъ, что они сдаютъ, но къ прискорбію бываютъ и такіе, которые сознательно сдаютъ вагоны съ негодными шейками и тѣмъ

*) Вѣстн. Р.-У. ж. д.

подвергают опасности движеніе поѣздовъ и жизнь людей, что совсѣмъ не отвѣчаетъ той великой задачѣ, которая возложена на желѣзныя дороги. 4) Роль смазчика въ поѣздѣ заключается въ обслуживаніи тормоза и въ наблюденіи за ходовыми частями вагоновъ и главнымъ образомъ за состояніемъ буксъ. Но въ этомъ послѣднемъ отношеніи роль смазчика сводится обыкновенно только къ заявленіямъ Начальнику станціи о необходимости отцѣпки того или другого вагона по горѣнію буксъ. Смазчикъ, принимая поѣздъ, не знаетъ и не можетъ знать, каково состояніе буксъ. Часто поѣзда проходятъ станціи безостановочно, а если и останавливаются на 1—5 м., то за это время смазчикъ не можетъ осмотрѣть всѣ вагоны. Услыхавъ же на перегонѣ свистъ нагрѣвшейся буксы, онъ отыскиваетъ ее на станціи и открываетъ, но обыкновенно оказывается, что его помощь уже опоздала и вагонъ заявляется въ отцѣпку, и только въ рѣдкихъ случаяхъ смазчику удается довести до коренной станціи вагонъ съ нагрѣвшейся буксой. Нельзя сказать, что смазчики не стараются; но только ихъ старанія часто не достигаютъ цѣли изъ за невозможности легко и скоро осмотрѣть подшипники и шейку, поправить подбивку при современномъ устройствѣ. 5) Назначеніе вагоновъ подъ нагрузку дѣлается обыкновенно послѣ предварительнаго осмотра ихъ осмотрщиками; но осмотръ производится только наружный; буксы въ большинствѣ случаевъ не открываются и шейки, подшипники и подбивка не осматриваются, тогда какъ это самое важное. На тѣхъ же станціяхъ, гдѣ нѣтъ осмотрщиковъ, вагоны загружаются безъ всякаго осмотра; посмотрятъ только кондуктора или дежурный по станціи, не просроченъ ли осмотръ, и все; поэтому часто нагружаются вагоны съ задранными шейками или безъ подшипниковъ и подбивки, и такіе вагоны на первой же станціи отцѣпляются по горѣнію буксъ, перегружаютъ ихъ и вызываютъ слесарей для исправленія, послѣ чего отправляютъ вагонъ въ дегрузовомъ направленіи. Но при этомъ часто случается такъ, что на слѣдующей же станціи понадобился порожній вагонъ подъ нагрузку; начальникъ станціи отцѣпляетъ только что исправленный вагонъ и загружаетъ его, но такъ какъ этотъ вагонъ прошелъ порожнимъ только 10—15 верстъ, то подшипники его не успѣли еще, какъ слѣдуетъ, приработаться къ шейкѣ; нагруженный 1000 пуд. начинаетъ грѣться и на первой же станціи опять отцѣпляется по горѣнію буксъ. Поэтому нѣтъ ничего удивительнаго, что чуть ли не на каждой станціи можно видѣть вагоны, отцѣпленные по горѣнію буксъ. 6) Что нужно и можно сдѣлать? Прежде всего все вниманіе должно быть обращено на устройство вагонной буксы, ее нужно передѣлать такъ, чтобы она открывалась легко и скоро.

Если это будетъ достигнуто, и если открыть и закрыть буксу, осмотрѣть шейку и подшипники и сдѣлать свѣжую подбивку можно будетъ въ теченіе двухъ минутъ, то однимъ уже этимъ случаи горѣнія буксъ будутъ уменьшены по крайней мѣрѣ на половину. Послѣ этого, на передаточныхъ пунктахъ, надо будетъ установить такой порядокъ, чтобы при пріемѣ у каждаго вагона открывались буксы и свидѣтельствовалось бы состояніе подшипниковъ, шеекъ и подбивки. У вагоновъ, назначаемыхъ подъ нагрузку, также должно открывать буксы, осматривать подшипники и шейки и дѣлать свѣжую подбивку, безъ чего не слѣдуетъ загружать ни одного вагона. Вагоны, перегруженные на станціяхъ по горѣнію буксъ, и исправленные, должны слѣдовать въ дегрузовомъ направленіи по особому документу, указывающему, что этотъ вагонъ долженъ слѣдовать порожнимъ не менѣе 100 вер. Вагонъ, у котораго шейка хоть немного заработана, обязательно долженъ перегружаться, чтобы избѣжать отцѣпки его на сосѣдней станціи съ шейкой уже сильно задранной. У поѣздовъ, отправляющихся съ коренныхъ станцій, станционными смазчиками обязательно должны быть открыты всѣ буксы и плохая подбивка должна быть замѣнена свѣжей.

Если будетъ изобрѣтена такая легко доступная для разборки букса и будутъ приняты всѣ вышеуказанныя мѣры, то съ увѣренностью можно сказать, что горѣніе вагонныхъ буксъ, если и не прекратится совсѣмъ, то во всякомъ случаѣ станетъ явленіемъ очень рѣдкимъ.

Машинистъ А. Зауэръ.

Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами*).

Въ военное время, когда появляется потребность возможно быстро перевезти огромное количество поѣздовъ съ войсками и военными припасами по такимъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя въ обычное время не выполняютъ столь интенсивной работы, создается большое затрудненіе для желѣзныхъ дорогъ къ выполненію требованій къ нимъ военного вѣдомства. Указанное обстоятельство вынуждаетъ сосредоточивать значительное количество паровозовъ на всѣхъ дорогахъ, прилегающихъ къ театру военныхъ дѣйствій, и вмѣстѣ съ тѣмъ сокращать нѣсколько количество паровозовъ на остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ, чѣмъ послѣднія неизбежно ставятся въ большія затрудненія при выполненіи своихъ повседневныхъ работъ.

Возникающій въ военное время усиленный спросъ на паровозы не можетъ быть удовлетворенъ выпускомъ новыхъ паровозовъ въ виду того, что паровозостроительные заводы не въ состояніи изготовить того количества паровозовъ, которое требуется въ военное время для усиленныхъ работъ на желѣзныхъ дорогахъ. Аналогичная, чрезмѣрная потребность въ паровозахъ периодически встрѣчается и при другихъ массовыхъ перевозкахъ грузовъ или людей, какъ на примѣръ, во время большихъ урожаевъ, большого расхода топлива въ зимнее холодное время и т. п., и во второмъ случаѣ спросъ на паровозы бываетъ настолько великъ, что становится невозможнымъ этотъ спросъ удовлетворить усиленнымъ выпускомъ паровозовъ изъ паровозостроительныхъ заводовъ, такъ какъ и въ это время работа на дорогахъ отличается необыкновеннымъ напряженіемъ безъ всякой плановости. Указанныя условія ставятъ желѣзныя дороги въ необходимость изыскивать способы и мѣры, которыя дали бы возможность удовлетворить предъявляемый усиленный спросъ на работу паровозовъ, не увеличивая числа ихъ. Сказанное можетъ быть достигнуто тѣмъ, чтобы заставить паровозы дѣлать больше пробѣга, чѣмъ они дѣлаютъ въ обычное время, уменьшивъ ихъ простой, — словомъ, заставить паровозы больше работать и меньше отдыхать. Имѣя въ виду, однако, что работа паровозныхъ бригадъ не можетъ быть увеличена а отдыхъ сокращенъ въ такомъ размѣрѣ, какъ это возможно у паровозовъ, дѣлается естественной и понятной необходимость, съ увеличеніемъ пробѣга паровоза и уменьшеніемъ ихъ простоя, увеличивать число паровозныхъ бригадъ, обслуживающихъ паровозы. Такимъ образомъ, при осуществленіи указанной мѣры возникаетъ потребность обслуживать отдѣльно каждый паровозъ при усиленной его работѣ нѣсколькими бригадами. Эта мѣра, какъ извѣстно, неоднократно осуществлялась въ практической жизни въ различныхъ формахъ, а именно:

а) обслуживаніе подмѣнными бригадами, т. е. когда паровозъ обслуживается одной опредѣленной бригадой, на время отдыха которой паровозъ передается другой бригадѣ, называемой подмѣнной или подставной.

(Продолженіе слѣдуетъ).

За Редактора Х. Федоровъ.

*) Вѣстн. Екат. ж. д.

